

**PRF**  
**GABARITO**  
**EXTRAOFICIAL**  
**GEOPOLÍTICA**



## GEOPOLÍTICA

No que se refere à rede de transportes no Brasil, julgue os itens que se seguem.

- 51.** As políticas públicas no Brasil, sobretudo as implementadas a partir da segunda metade do século passado, incentivaram o transporte rodoviário de pessoas e de cargas em detrimento de outros modais de transporte.

A partir da segunda metade do século XX, o modal de transporte rodoviário foi amplamente colocado em prática, pelo fato do petróleo, matéria-prima dos combustíveis (Diesel e gasolina) e também matéria-prima usada na fabricação do próprio asfalto, estar neste contexto com seu valor consideravelmente baixo. Principalmente a partir do governo de JK em diante, os governos que perpassaram, incentivaram a construção de rodovias, com alguns objetivos (integração, desenvolvimento regional, entre outros) fazendo com que o transporte rodoviário fosse o modal de transporte mais desenvolvido no Brasil.

**Gabarito: CERTO.**

- 52.** Na escala interurbana, o Brasil apresenta uma rede de transportes integrada, diversa e eficiente, o que resulta em integração regional e competitividade no contexto da economia nacional.

Por mais que no Brasil tenhamos todos os modais de transporte utilizados, e mesmo que tenha uma integração mínima entre eles, não se pode afirmar que esta rede torna-se eficiente, nem mesmo que resulta na integração regional, pois algumas regiões do Brasil estão distantes de estarem integradas.

**Gabarito: ERRADO.**

- 53.** A duplicação dos principais eixos rodoviários, a reestruturação do modelo de investimento e de exploração das ferrovias e a expansão e o aumento da capacidade da malha ferroviária são considerados condições para o desenvolvimento das regiões brasileiras no que diz respeito às redes de transporte.

O Brasil necessita alterar sua matriz de transportes. A grande concentração de investimentos no setor rodoviário deixou de lado setores como o ferroviário e o hidroviário. A questão propõe a duplicação de eixos rodoviários e a reestruturação do modelo de investimento e de exploração das ferrovias, o que seria fundamental para esta mudança.

**Gabarito: CERTO.**

Com relação a estrutura urbana brasileira e às grandes metrópoles julgue os itens subsecutivos.

- 54.** Os arranjos populacionais de Campinas e Ribeirão Preto, no estado de São Paulo e de Uberlândia, em Minas Gerais, configuram-se como metrópoles em ascensão na rede urbana brasileira e encontram-se no primeiro nível da hierarquia urbana.

Desses arranjos populacionais citados nem todos aparecem como metrópole, no caso de Ribeirão Preto ela aparece como uma capital regional A.

**Gabarito: ERRADO.**

- 55.** As metrópoles brasileiras são arranjos populacionais acima de um milhão de habitantes que exercem influência direta sobre os demais níveis de cidades na rede urbana.

São os 15 principais centros urbanos, dos quais todas as Cidades existentes no País recebem influência direta, seja de uma ou mais Metrópoles simultaneamente. região de influência dessas centralidades é ampla e cobre toda a extensão territorial do País, com áreas de sobreposição em determinados contatos. As Metrópoles se subdividem em três níveis: Grande Metrópole Nacional, Metrópole Nacional e Metrópole.

**Gabarito: CERTO.**